

YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN



HAFTALIK DERGİ
SAYI 44- 15 LİRA

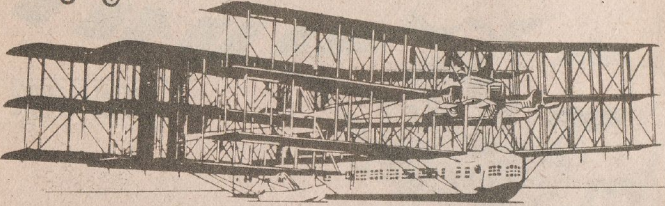


Uçakların Evrimi

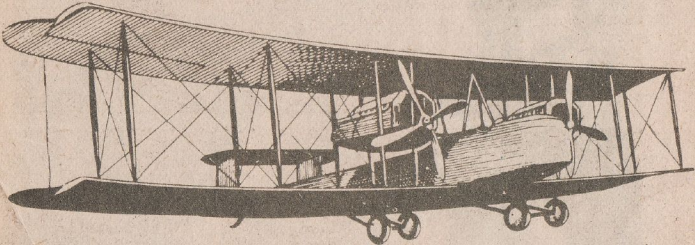
23



AIRCO D.H.4A (1919, İngiltere) Bu model, ünlü De Havilland bombardıman uçağının değişikliğe uğramış bir şeklidir. Londra'da hava taşımacılığı için 7 tane yapıldı. 25 Ağustos 1919 tarihinde D.H. 4A, İngiliz sivil hava yollarına katılarak, ilk uçuşunu Londra'dan Paris'e yaptı.



CAPRONI C-60 TRANSAERO (1919, İtalya) 1920'lerden önce yapılan en büyük uçak, mühendis Caproni tarafından hazırlanan çok kanatlı dev deniz uçağıdır. Bu uçak, okyanuslararası 100 yolcu taşımak üzere planlanmıştı. Ancak, o zamanın uçak motorları, yeteri kadar güçlü olmadığından Maggiore gölünde yapılan ilk deneme uçuşunda, uçak su yüzeyinden havalanamadı ve büyük çapta hasara uğradı. Böylece, motor yetersizliği yüzünden proje gerçekleştirilemedi.



VICKERS-VIMY IV (1919, İngiltere) Mola vermeden Atlantik'i ilk kez geçen uçaktır ve 1913 yılında Londra'da Daily Mail gazetesinin koyduğu ödülü kazanmıştır. Aslında bombardıman uçağı olarak plânlanan Vimy IV, çok geç piyasaya çıktığından, savaşta hiç bir görev yapmamıştı. Ama Atlantik'i geçme yarışında, Newfoundland ile İrlanda arasındaki 1890 millik mesafeyi 16 saat 27 dakika ve ortalama saatte 118 mil hızla katederek, o zaman için kırılması güç bir rekora ulaşmıştı.

YENİ YÜZBAŞI VOLKAN

VOLKAN'A SUİKAST

44

Yazan ve çizen
Ali RECAN

YÜZBAŞI VOLKAN VE BAŞÇAVUŞ HAKKI RUSYA'DAKİ ASKERİ MANEVRALARA GÖZLEMCİ OLARAK KATILIRLAR. FAKAT ASLINDA GÖREVLERİ, MİG UÇAKLARINI İNCELEMektir. NE VAR Kİ, BAZI MEÇHUL KİŞİLER, VOLKAN'I İKİ KEZ ÖLDÜRMEYE TEŞEBBÜS EDERLER. BUNDA RAĞMEN VOLKAN, GÖREVİNE DEVAM ETMEKTEDİR...



SABOTAJCI
ÜSDEN BİRİ
OLAMAZ MI
?

Ali
Recan
31



SÖZLERİNİZE DİKKAT EDİN
YÜZBAŞI VOLKAN! SOVYET
HAVA KUVVETLERİNDE HA-
İN YOKTUR...

BANA DÜZENLE-
NEN SUİKASTLER
ŞAKA DEĞİL HER-
HALDE...





OYSA
AMERİ-
LİLERİ BUNU TAK-
LİT EDEREK YAPTIĞI
F-15 EAGLE SADECE
SAATTE 2665 Km.
HIZ YAPABİLİYOR...

VOLKAN VE OLGA UÇAKLARA BİNDİLER...

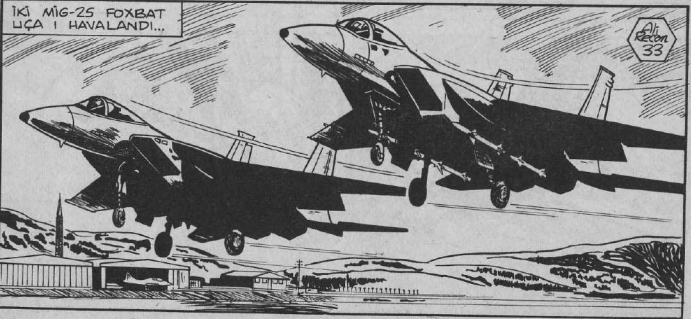


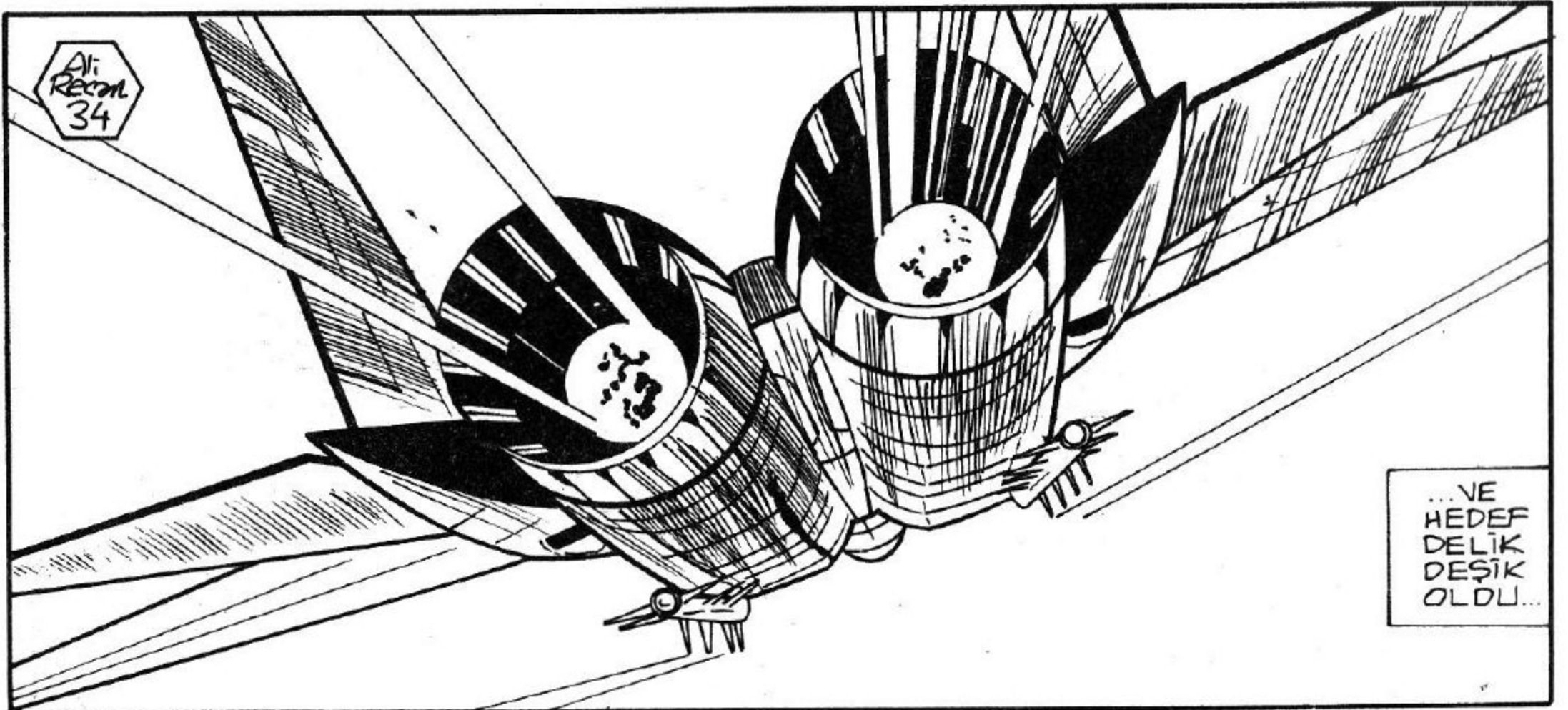
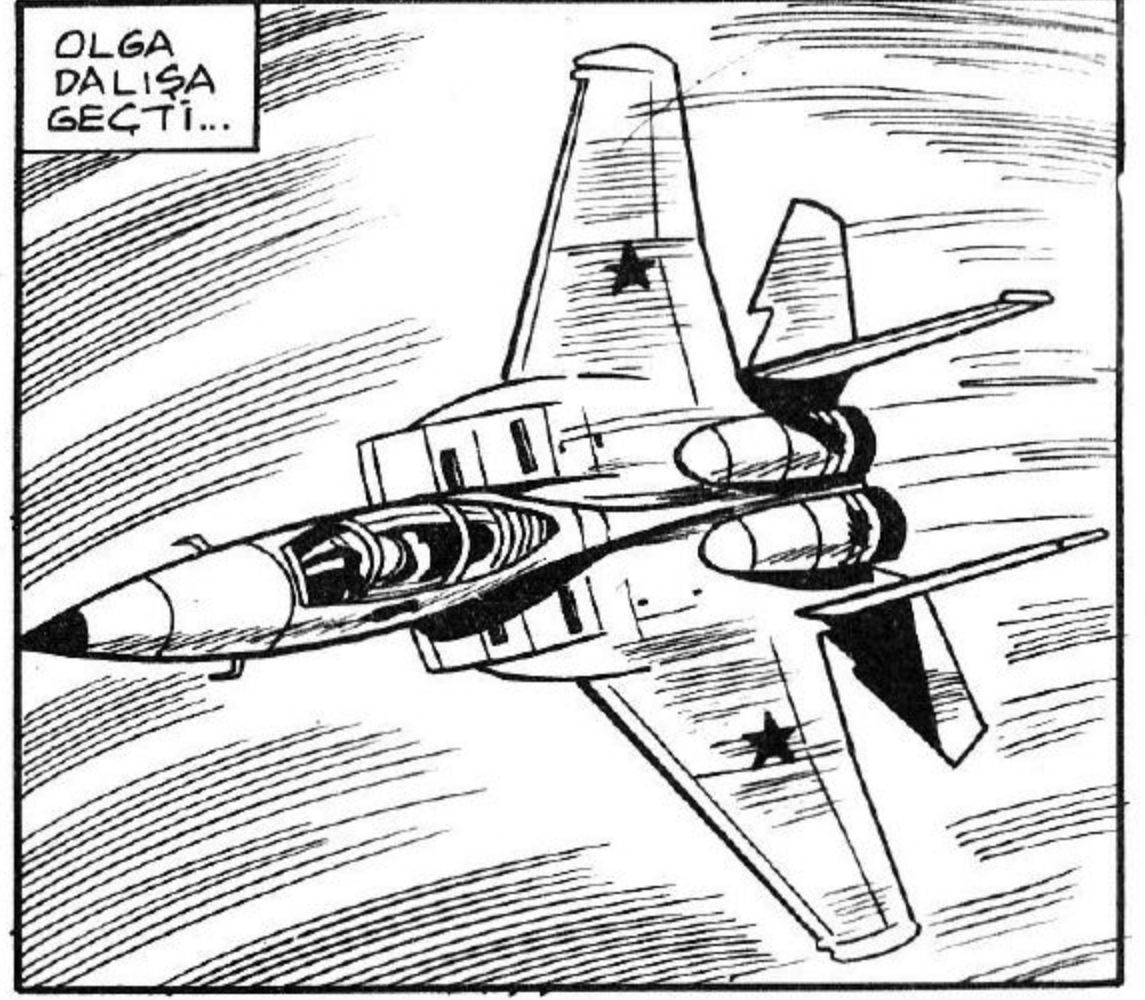
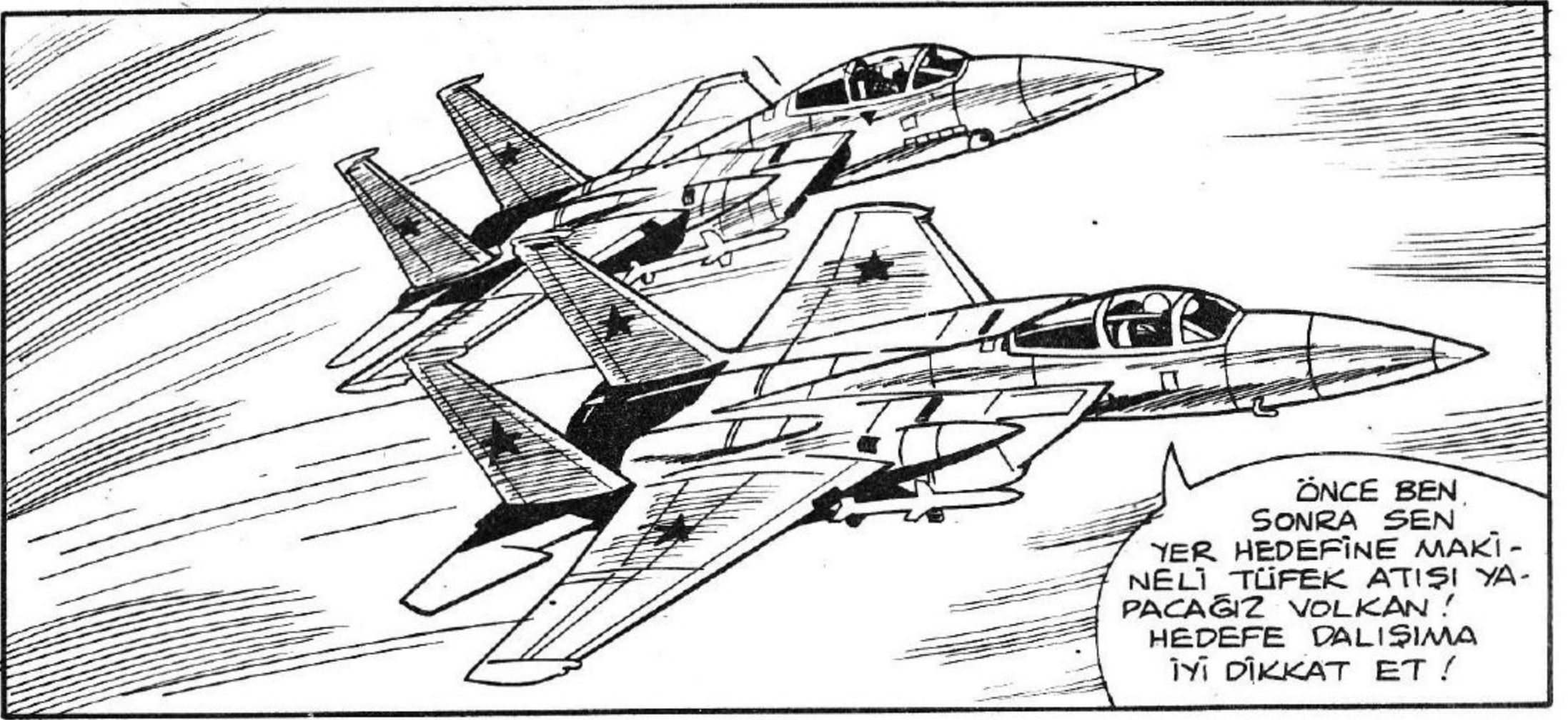
TAMAM YÜZBAŞIM! UÇAĞI
İYİCE GÖZDEN GEÇİRDİM...
GÖNÜL RAHATLIĞIYLA
UÇABİLİRSİN...

SAĞOL
HAKKI
ÇAVUŞ!

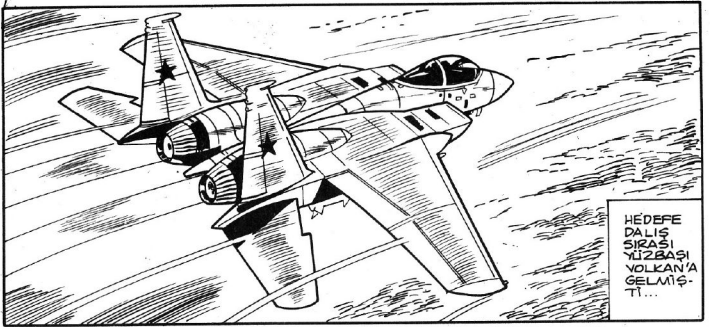


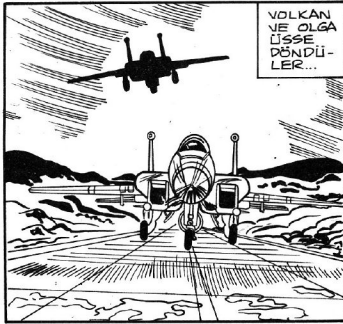
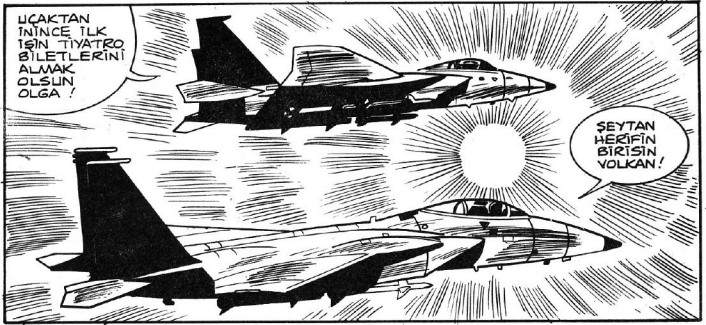
İKİ MİG-25 FOXBAT
UÇAĞI HAVALANDI...











"TETİK" E TEYZENİN SELAMINI
SÖYLE!

OLUR!

O AKSAM MOSKOVA'NIN EĞLEN-
CE YERLERİNDEN BİRİNDE
RUS KLASİKLERİ ÇALAN
KEMANCININ...

...YANINA BİR ADAM YAKLAŞTI...

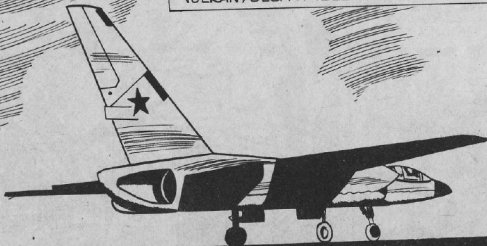
TEYZENİN
SELAMINI
VAR...

CASUSLUK DÜNYASINDA "TETİK" ADIYLA TANINAN KEMANCI
KENDİSİNDEN İSTENENİ ANLAMIŞTI... DÜRBÜNLÜ TÜFEKLE
TEMİZLENECEK BİRİ VARDI YİNE...

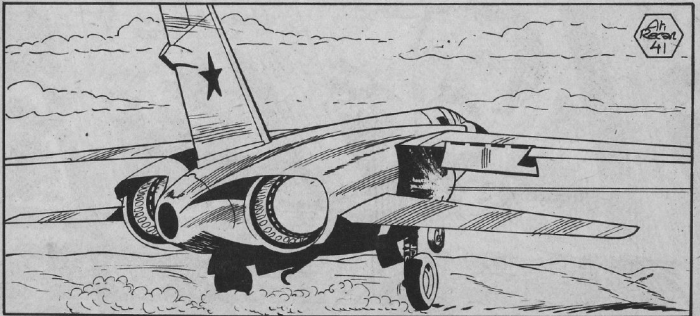
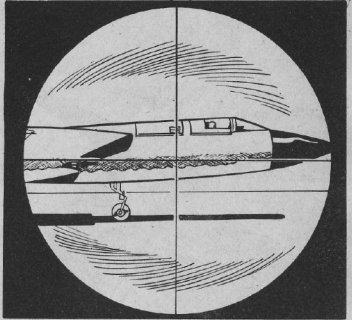


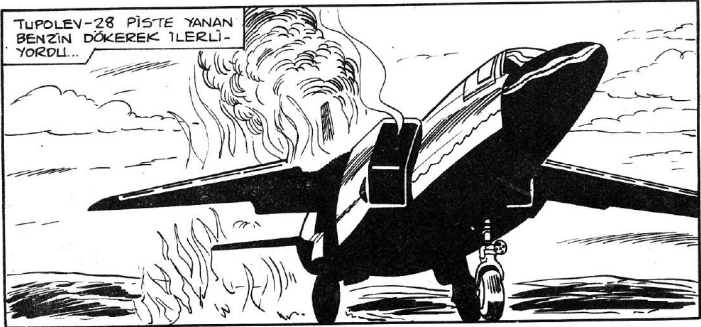
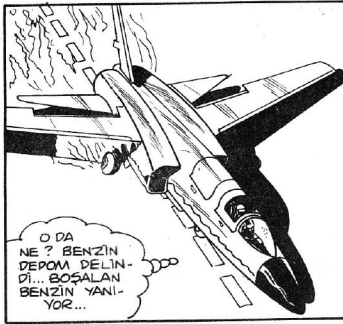


VOLKAN, OLGA'YI İZLEYEREK PİSTE GİRDİ...

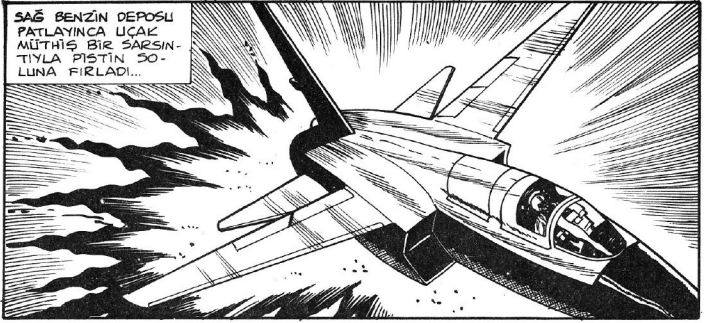


40
BİRİNCİ





SAG BENZİN DEPOSU
PATLAYINCA UÇAK
MÜTHİŞ BİR SARSIN-
TIYLA PİSTİN 50-
LUNA FİRLADI...



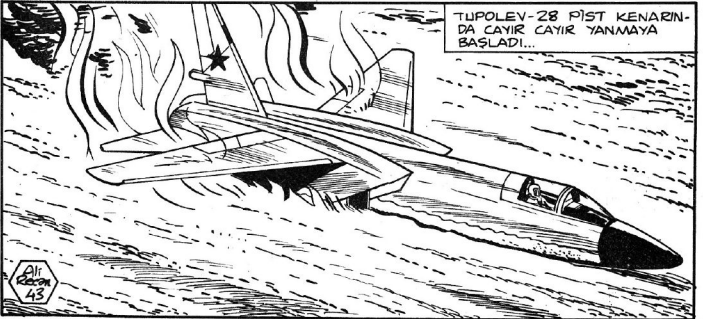
EYVAH!
YÜZBAŞIM
DİĞİ DİĞİ
YANACAK!



DUR HAKKI CAVUŞ!
ELİNDEN BİR ŞEY
GELMEZ...



TUPOLEV-28 PİST KENARIN-
DA CAYIR CAYIR YANMAYA
BAŞLADI...



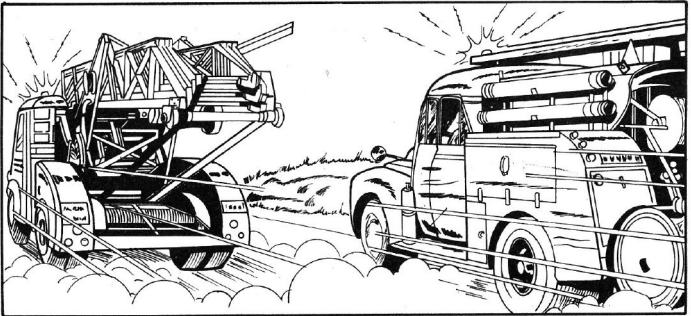
Altın
Rezon
43



PATLAMANIN SİDDETLİ
ŞARSINTISI VOLKAN'I
BAYILTIYMIŞTI...



DUR HAKKI ÇAVUŞ! İTFAİYEYE
BIRAK İŞİ!
TUTMAYIN
BENİ!



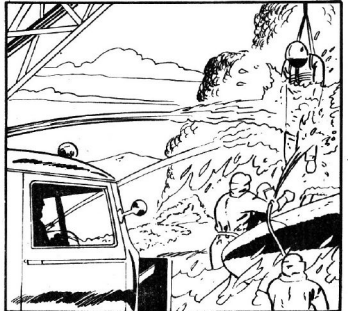
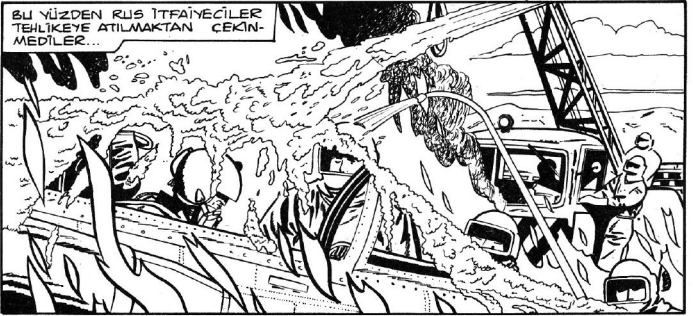
ÖZEL KİMYEVİ KÖPÜKLER
ALEVLERE PÜSKÜRTÜLÜYOR...

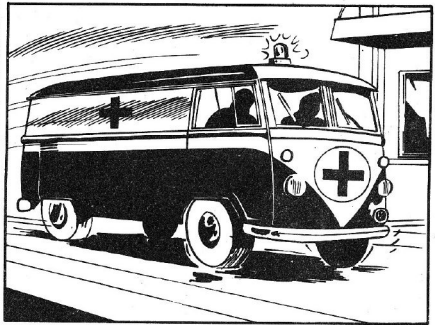
Ali
Rezon
44

SOVYET HAVA KUVVETLERİNDE
KONUK OLAN BİR SUBAYIN
HAYATI SÖZ KONUSUYDU...



BU YÜZDEN RUS İTFAİYECİLER
TEHLİKEYE ATILMAKTAN ÇEKİN-
MEDİLER...





ÇOK ÜZGÜNÜZ YÜZBAŞI VOLKAN... ALDI-
ĞIMIZ TEDBİRLER ÜZÜCÜ KAZALARI ON-
LEMeye YETMEDİ... BAZI YABANCI AJAN-
LAR GÖREVİNİZİ BALTALAMAK İÇİN
TÜM OLANAKLARINI KULLANIYORLAR...



BU MEÇHUL KİŞİLER YAKALANMADIKÇA
HAYATINIZ TEHLİKEDE... İSTERSENİZ
YURDUNUZA DÖNEBİLİRSİNİZ...

HAYIR...



ONLARIN İSTEDİĞİ
DE BU...
BAZI KİM-
SELERİN
HOŞUNA
GİTMİYOR
DİYE
GÖREVİMİ
YARIM
BIRAKMA-
DIM BU-
GÜNE
KADAR...
HAZIRLA-
NAN PRO-
GRAMI
SONUNA
KADAR
UYGULA-
YACAĞIM
...

TEBRİK EDERİM YÜZBAŞI VOLKAN... GER-
ÇEKTEN ULUSUNUZUN ŞANINA YARASIR
BİR ASKERSİNİZ...



YETERİ KADAR DİNLENDİM... HASTANEDE YATMAY! HİÇ SEVMEM... GİDELİM...



AL TABANCANI DA YÜZBASIM... TEMİZ-
LEYİP DOLDURDUM... BUNDAN SONRA
DAHA DİKKATLİ OLMALISIN...



TEŞEKKÜRLER
HAKKI CAVUS...
UMARIM BUNU
KULLANMA-
MA GEREK
KALMAZ...



BU SIRADA
"TETİK..."

TEYZE BİR İŞİN YARIM KAL-
MASINA KIZAR... YÜZBASİ
VOLKAN'I NE PAHASINA
OLURSA OLSUN TE-
MİZLEMELİYİM...



TAMAM... TÜRK YÜZBAŞISI HASTANEDEN
ÇIKIYOR... BU SEFERKİ PEK KAZAYA
BENZEMEYECEK
AMA BAŞKA
ÇARE KALMA-
DI...



KARŞI BİNANIN ÜSTÜNDEKİ BİR PIRILTI
HAKKI
ÇANLIŞIN
DİKKATİNİ
ÇEKTİ...

BU DA
NE ?



DİKKAT ET
YÜZBAŞIM !
AHH !

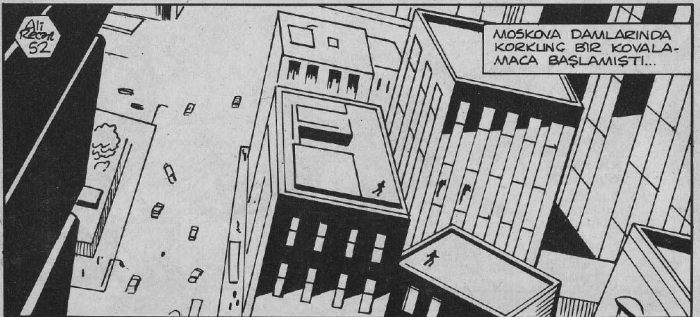


VOLKAN
HEMEN
TABANCA-
SINI
ÇEKİP
CEVAP
VERDİ...









VOLKAN ÇOK
GEÇMEDEN
ADAMA
YETİŞTİ...



TÜFEĞİN DÜRBÜNÜ ARKASINDAN
BAKTIĞIN HEDEFİ DAHA YAKINDAN
TANI BİRAZ...

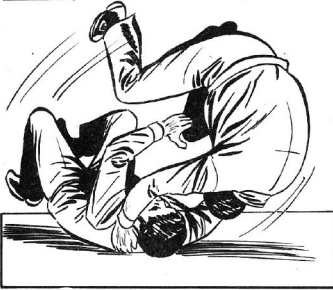




DÖVÜŞMEKTEN BAŞKA ÇIKAR YOL
OLMADIGINI GÖREN "TETİK",
VOLKAN'A SALDIRDI...



FAKAT...



RUS POLİSLERİ DE BİNANIN ÜSTÜNE
ÇIKMIŞLARDI...



Ali
Reza
55

"TETİK," POLİSLERİN GELDİĞİNİ GÖRÜNCE...



ŞUURSUZCA
KAÇMAYA
BAŞLADI...



DUR!



DELİLİK
ETME! AT-
LAYAMAZSIN
ORADAN!

EYVAH!
YETİŞEME-
YECEĞİM
GALİBA...



Ali
Reza
56



SİZİ ÖLDÜRMEK İSTEYENLERDEN BİRİ ÖLDÜ YÜZBAŞI VOLKAN... BAŞKA SUG ORTAĞI YOKSA GÖREVİNİZE RAHATÇA DEVAM EDERSİNİZ ARTIK...



HAKKI ÇAVUŞ TEDAVİ EDİLDİ...



TEŞEKKÜR EDERİM...
HAKKI ÇAVUŞ... HA-
YATIMI KURTARDIN...

SENİ ÖLDÜRME-
YE AZMETMİŞ-
LER YÜZBAŞI...



SENİN TEKNİK İNCELEME PROS-
RAMIN TAMAMLANDI ZATEN...
YARIN KAFKASYA'DAKİ TÜRK
HEYETİYLE YURDA DÖNERSEN...

BEN UÇUŞ PROGRAMINA DEVAM E-
DECEĞİM...



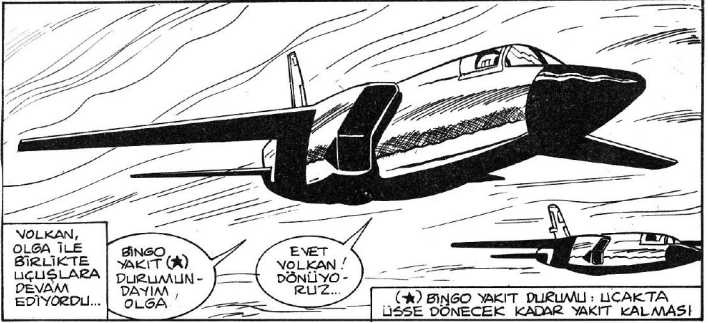
Ali
Reçer
58



SENİ İYİ TANIDIĞIM
İÇİN "DÖN" DEMEYE-
CEĞİM YÜZBAŞIM...
FAKAT ÇOK DİK-
KATLI OL !



TÜRKİYE'DE GÖRÜ-
ŞÜRÜZ HAKKI CA-
VUS... SEN RAPORU-
MUZUN TEKNİK
KISIMINI YAZMAYA
BAŞLA !
BAŞARILAR
YÜZBAŞIM !



VOLKAN,
OLGA İLE
BİRLİKTE
UÇUŞLARA
DEVAM
EDİYORDU...

BİNGO YAKIT (★)
DURUMUN-
DAYIM OLGA

EYET VOLKAN !
DÖNÜYO-
RUZ...

(★) BİNGO YAKIT DURUMU : UÇAKTA
ÜŞSE DÖNECEK KADAR YAKIT KALMASI

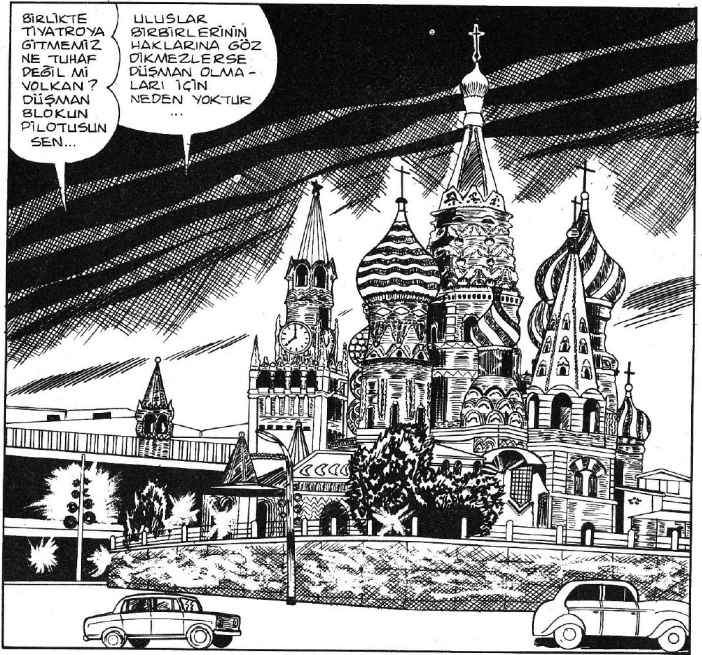


SANA OLAN TİYATRO BORCUMU
BU AKŞAM ÖDEYECEĞİM VOLKAN...

UNUTMADIĞINA
SEVİNDİM
OLGA...

BİRLİKTE
TİYATROYA
GİTMEYİZ
NE TUHAF
DEĞİL Mİ
VOLKAN?
DÜŞMAN
BLOKUN
PİLOTUSUN
SEN...

ULUSLAR
BİRBİRLERİNİN
HAKLARINA GÖZ
DİKMEZLERSE
DÜŞMAN OLMA-
LARI İÇİN
NEDEN YOKTUR
...

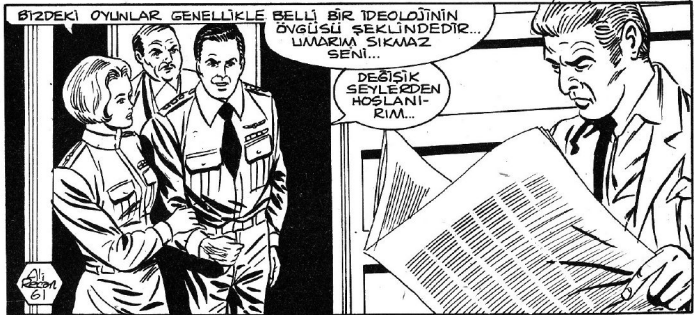


BARİŞ VE KARDEŞLİK DUYGUSU GELİŞ-
TİKÇE BU SİLAHLANMA YARIŞINA GE-
REK KALMAYACAK...



EYET VOLKAN... İRKLARI NE OLIYORSA
OLSUN TÜM İNSANLAR BİRBİRLERİNİ SE-
VEBİLİR... SEVGİ EVRENSELDİR...







Yüzbaşı Volkan, yaralı ve silahsız olarak pasındaki katillere karşı bir ölüm kalım savaşı varacak...

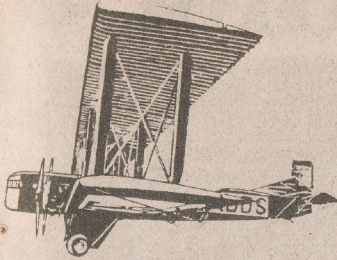
Gelecek sayıda:

DOKUZ CANLI ADAM



Uçakların Evrimi

24



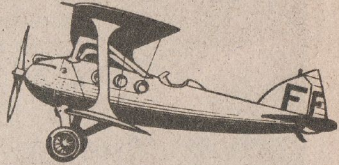
FARMAN F-60 GOLIATH (1919, Fransa) Esitleri arasında en mükemmel yolcu uçağı olarak tanımlanan Goliath, aslında bombardıman uçağı olarak geliştirilmişti ve 60 adet imal edilmiştir. İlk yolcu uçağı, 8 Şubat 1919 tarihinde Paris-Londra arasında sefere girdi. F-60'lar ise Paris-Brüksel seferini yapmaya başladı. 1921 yılından itibaren daha fazla havayolu tarafından kullanılmaya başlanan F-60, sefer alanını genişleterek, Paris-Amsterdam ve Berlin arasında da uçmaya başladı. 1933 yılında, Çekoslovak Havayolları'nda, sayısız F-60 görev yapmaktaydı.



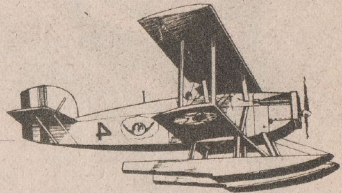
FOKKER F-III (1921, Hollanda) Bu model, 1918 yılında, KLM'in siparişi üzerine R. Platz tarafından yapıldı. Çok başarılı olduğu söylenebilir. Avrupa'nın hemen bütün hatlarında, sayısız havayolu tarafından 60 kadar F-III kullanıldı. 1931 yılında, ikisi İtalya'da, sekizi Almanya'da olmak üzere, 13 kadar F-III hâlâ görevdeydi.



A.E.G. J-II (1919, Almanya) Eski bir savaş uçağından geliştirilen model, 1919 yılının Şubat ayında Almanya'da yeni kurulan havayolları firmalarıyla göreve başladı. Resimde görüldüğü gibi kabinli olarak hazırlanan ancak birkaç J-II vardır.



BLERIOT SPAD 46 (1921, Fransa) 1920 yılında doğan Spad 33, değişik modelleriyle 1930'lara kadar ayakta kalabilen dört kişilik bir modeldir. Spad 46, ikinci modeldir. Birkaç düzine yapılan bu model, sayısız havayolu tarafından kullanılmıştır.



DOUGLAS DWC/O-5 WORLD CRUISER (1924, ABD) Dünyanın çevresini dolanan ilk uçaktır. DWC'de telsiz kullanılmıyordu. Diğerleri gibi alta bulunan iniş takımları, bir değişiklik olarak, deniz uçaklarında şişirme kızaklarla yer değiştirebiliyordu. 6 Nisan 1924 tarihinde, 4 DWC, Japonya'ya ulaşmak üzere A.B.D.'nin Batı kıyısından havalandılar. Bunlardan yalnızca ikisi, 28.000 millik bir uçuştan sonra geriye dönmeyi başardılar. Bu seyahat 175 gün 371 saat sürmüş ve saatte 74,5 millik bir hız yapılmıştır.